УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Опытнопольского сельского поселения

от 07.12.2018 № 84

(в ред. от 27.02.2023 № 12)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной инфраструктуры в Опытнопольском сельском поселении »**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Опытнопольского сельского поселения | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы [<\*>](#Par284) | отсутствуют | | | | | | | | |
| Наименование подпрограмм [<\*>](#Par284) | отсутствуют | | | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Целевыми индикаторами и показателями Программы являются:  - приведение в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения и инженерные сооружения на них. | | | | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | Задачи Программы:  - повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;  - снижение доли автомобильных дорог муниципального образования Опытнопольское сельское поселение, не соответствующих нормативным требованиям;  -обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования  Опытнопольское сельское поселение | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Срок реализации муниципальной программы:  2018 -2025 годы  Муниципальная программа реализуется без разбивки на этапы | | | | | | | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | Реализация Программы обеспечит:  -  улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них;  - повышение качества дорожных работ, надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них;  - сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.  Показатели социально-экономической эффективности:  - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию; | | | | | | | | |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Показатели:  - выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;  - сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения. | | | | | | | | |
| **Объемы и источники финансирования муниципальной программы** | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | **Итого:** |
| **ВСЕГО:** | 211,5 | 259,6 | 377,2 | 266,8 | 369,1 | 382,6 | 305,3 | 322,2 | 2494,3 |
| в том числе:  федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования | 211,5 | 259,6 | 377,2 | 266,8 | 369,1 | 382,6 | 305,3 | 322,2 | 2494,3 |
| иные внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные социальные и экономические показатели развития Опытнопольского сельского поселения.

В настоящее время протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Опытнопольского сельского поселения в границах населённых пунктов составляет 14,4 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 1,0 км, грунтовых 13,4 км.

Автомобильные дороги и внутри дворовые территории подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Хроническое недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо срочное проведение ремонтных работ.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Опытнопольском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Главной целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры Опытнопольского сельского поселения, включая повышение уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи развития транспортной инфраструктуры Опытнопольского сельского поселения на период 2018-2026 года:

- устойчивое, бесперебойное и безопасное транспортное сообщение в границах населенных пунктов поселения в целях обеспечения жизненно важных социально-экономических интересов жителей поселения и субъектов экономики;

- повышение эффективности и безопасности функционирования автодорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам поселения, определение стратегии развития дорожного комплекса.

- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации Программы 2018-2026 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации программы, являются:

ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - 75%.

1. **Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений развития экономики поселения и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий. Перечень программных мероприятий приведён в приложении № 1.

1. **Основные меры правового регулирования в сфере реализации**

**муниципальной программы**

Основные меры правового регулирования в сфере реализации настоящей муниципальной программы приведены в приложении 2.

1. **Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Общий объём финансирования программы составляет 3310,9 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 3310,9 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Программы за счет средств сельского поселения, устанавливается решением Опытнопольской сельской Думы о бюджете на очередной финансовый год.

Объем финансирования мероприятий Программы может изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации Программы.

1. .**Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками**

Реализация муниципальной программы сопряжена с финансово-экономическими рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Одним из наиболее важных рисков является уменьшение объема средств бюджета поселения в связи с оптимизацией расходов при его формировании, которые направлены на реализацию мероприятий муниципальной программы. Снижение уровня финансирования муниципальной программы, в свою очередь, не позволит выполнить задачи муниципальной программы, что негативно скажется на достижении ее целей.

К финансово-экономическим рискам можно отнести неэффективное и нерациональное использование ресурсов муниципальной программы. На уровне макроэкономики – это вероятность (возможность) снижения темпов роста экономики, высокая инфляция.

В качестве мер управления рисками реализации муниципальной программы можно выделить следующие:

проведение экономического анализа использования ресурсов муниципальной программы, определение экономии средств и перенесение их на наиболее затратные мероприятия, что минимизирует риски, а также сократит потери выделенных средств в течение финансового года;

своевременное принятие управленческих решений о более эффективном использовании средств и ресурсов муниципальной программы, а также минимизации непредвиденных рисков позволит реализовать мероприятия в полном объеме.

Своевременно принятые меры по управлению рисками приведут к достижению поставленных целей и конечных результатов реализации муниципальной программы.

**7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Социально-экономическая эффективность мероприятий Программы оценивается по результатам, достигнутым в ходе их реализации, количественные характеристики которых отражены в целевых индикаторах и показателях.

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Опытнопольского сельского поселения. В частности, к концу 2019 года:

- отремонтировать 1,0 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечить 100 % содержание дорог Опытнопольского сельского поселения

- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 75 %.

Приложение № 1

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование   показателей | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  | Муниципальная  программа «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ » | Т.руб | 259,6 | 377,2 | 266,8 | 953,4 | 382,6 | 305,3 | 322,2 | 322,2 |
|  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Приложение N 2

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

**В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид правового акта | Основные положения правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия правового акта |
| 1 | Постановление администрации Опытнопольского сельского поселения | внесение изменений в муниципальную  программу «Развитие транспортной инфраструктуры» | Администрация Опытнопольского сельского поселения | ежегодно |

Приложение № 3

**Расходы на реализацию муниципальной программы за счет**

**средств бюджета поселения**

| **№п/п** | **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия** | **Главный распорядитель бюджетных средств, структурные подразделения ГРБС** | **2018** | **2019** |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
|  | **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной инфраструктуры»** | **Администрация Опытнопольского сельского поселения** | **211,5** | **259,6** | **377,2** | **266,8** | | **953,4** | **382,6** | **305,3** | **322,2** | **322,2** |
| **1.** | Отдельное мероприятие | **Мероприятия в сфере дорожной деятельности** | **Администрация Опытнопольского сельского поселения** | **211,5** | **259,6** | **377,2** | **266,8** | | **953,4** | **382,6** | **305,3** | **322,2** | **322,2** |
| 1.1 |  | Содержание дорог общего пользования местного значения в границах поселения, всего в том числе: |  | **211,5** | **259,6** | **377,2** | **266,8** | | **953,4** | **382,6** | **305,3** | **322,2** | **322,2** |
| 1.1.1 |  | Содержание дорог общего пользования местного значения в границах поселения |  | **211,5** | **259,6** | **377,2** | **266,8** | | **953,4** | **382,6** | **305,3** | **322,2** | **322,2** |
| 1.1.2 |  | Паспортизация дорог |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| 1.2 |  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| 1.3 |  | Разработка проектно-сметной документации |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| 1.4 |  | Получение заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |

Приложение 4

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации**

**муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы,  подпрограммы, ведомственной целевой программы,  отдельного  мероприятия | Источники   финансирования | Оценка расходов   (тыс. рублей) | | |
| очеред- ной  год | первый год  плано- вого  перио- да | второй год  плано- вого  перио- да  ) |
| Муниципальная программа | **«Развитие транспортной инфраструктуры»** | всего | **382,6** | **305,3** | **322,2** |
| федеральный бюджет |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |
| местный бюджет | **382,6** | **305,3** | **322,2** |
| иные внебюджетные  источники |  |  |  |
| Отдельное мероприятие | **«Мероприятия в сфере дорожной деятельности»** | всего | **382,6** | **305,3** | **322,2** |
| федеральный  бюджет |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |
| местный бюджет | **382,6** | **305,3** | **322,2** |
| иные внебюджетные  источники |  |  |  |